

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Pin logistika doo, Beograd**

**Datum: 01.11.2016 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AF589BG            | 39080483          | 1991    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 8.5 t    | Cerada     |                 |
| 2  | AH405BG            | PUS7811/1000038   | 2000    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.05.2017 | 13.4 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AH473BG            | VYXWA30M36A000166 | 2006    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.05.2017 | 3 t      | Cerada     |                 |
| 4  | AI971BG            | WWA00000039881276 | 1998    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 17.2 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AS716BG            | Z29150216XK444156 | 1999    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.05.2017 | 13.3 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AT181BG            | Z29150216XKATR058 | 1999    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.07.2017 | 11.3 t   | Cerada     |                 |
| 7  | BG1000ŠS           | WDB67723415715604 | 1991    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 6.5 t    | Cerada     |                 |
| 8  | BG1006FB           | XLER6X20004412781 | 1999    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 20.07.2017 | 15 t     | Cerada     |                 |
| 9  | BG428HL            | XLRAE45CF0L235281 | 2002    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 13.05.2017 | 3.18 t   | Cerada     |                 |
| 10 | BG465DE            | XLRAE85WC0E432691 | 1998    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          | (2,3)      |                        | 9.8 t    | Cerada     |                 |
| 11 | BG780NP            | VF642ACA000003105 | 2002    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 5.14 t   | Cerada     |                 |
| 12 | BG806PD            | WMAH20ZZZ1W043476 | 2001    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 13.05.2017 | 14.61 t  | Cerada     |                 |
| 13 | BG831UX            | ZCFC65C0005810684 | 2009    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 3.28 t   | Kombi      |                 |
| 14 | BG843OP            | WDB6792271K248218 | 1997    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 11.19 t  | Cerada     |                 |
| 15 | BG877FY            | CH67402215174859  | 1986    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 5.58 t   | Cerada     |                 |
| 16 | BG877FŽ            | WDB67721415756571 | 1992    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 7 t      | Cerada     |                 |
| 17 | BG912CP            | YV2F5A4A1NA372961 | 1992    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 7.83 t   | Cerada     |                 |
| 18 | BG944OD            | XLER6X20004474983 | 2002    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 01.08.2017 | 14.5 t   | Cerada     |                 |
| 19 | BG944OV            | XLRAE45BF0L243639 | 2003    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 3.36 t   | Cerada     |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,813,565.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 255,778.72   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Pin logistika doo, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.19  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AZ-bt         | 0.10  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.21  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BG-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-bt SP      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BIH-3z        | 0.20  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BSEC-bt       | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | B-uni         | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-3zem.      | 0.08  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-b          | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-t          | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-3zem.      | 0.06  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-bt         | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CZ-bt         | 0.56  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-uni        | 0.10  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt          | 0.60  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E2    | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,813,565.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 255,778.72   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Pin logistika doo, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3      | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E5      | 0.54  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-3zem.        | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-bt           | 0.24  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | E-b             | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt          | 0.06  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-bt za E2    | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | E-t             | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | F-bt za E3      | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-3zem.       | 0.10  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | FIN-b           | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GE-bt           | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-3zem         | 0.15  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-b            | 0.54  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka        | 0.50  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-t            | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b BP          | 0.26  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | HR-uni za E2    | 0.35  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.22  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b             | 0.46  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za E3       | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,813,565.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 255,778.72   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Pin logistika doo, Beograd

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.35  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.01  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.22  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.20  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.29  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.18  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.21  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.24  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | N-b        | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

### RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,813,565.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 255,778.72   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

### P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Pin logistika doo, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.55  | 500       | 1  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.55  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.48  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RUS-b HL      | 0.62  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | SK-3z         | 0.26  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | TR-3zem.      | 0.40  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-bt BP      | 0.48  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-3zem za E3 | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem.      | 0.48  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-bt         | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-t          | 0.27  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-t za E3    | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E5    | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

### V R E M E N S K E   D O Z V O L E - Pin logistika doo, Beograd

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | CZ-bt god        | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | D-bt za E3 god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | F-bt za E3-god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | NL-uni za E4 god | 1         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017****CEMT KONTINGENTI - Pin logistika doo, Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 1         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 1         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Pin logistika doo, Beograd***

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 2813565.96

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG944OD                        | AH405BG                             | 7.00         |
| 2   | BG806PD                        | AS716BG                             | 7.00         |
| 3   | BG1006FB                       | AT181BG                             | 7.00         |
| 4   | BG428HL                        | AI971BG                             | 6.00         |
| 5   | BG780NP                        | AF589BG                             | 0.60         |
| 6   | BG843OP                        | AH473BG                             | 0.30         |
| 7   | BG877FŽ                        |                                     | 0.10         |
| 8   | BG912CP                        |                                     | 0.10         |
| 9   | BG877FY                        |                                     | 0.10         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>28.20</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 4  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 4  |